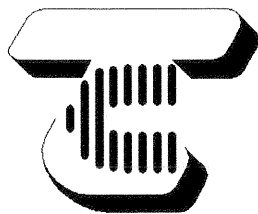


## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



**TRANSCONSULT s.r.o.**



***TRANSCONSULT s.r.o.***

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Píša		Středisko:	1
Odpovědný projektant	Ing. Píša		Vedoucí:	Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Píša		Zak. číslo:	1 3 1 4 1 3 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Velehradský	<i>Velehradský</i>	Arch.č.	02413
Kontroloval	Prudič	<i>Prudič</i>	Formát:	A4
Objednatel:	Město Nymburk		Datum:	03/2013
			Účel:	DSP+PDPS

**MOST V ULICI KARLA ČAPKA  
PŘES VODNÍ TOK LIDUŠKA**

Část. dok.:  
**E**

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. ÚVOD**

Popis zásad organizace výstavby pro předmětnou stavbu je součástí dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele. Navržené postupy výstavby vychází z místních podmínek a požadavků.

## **2. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**

SO 101 Směrová úprava místní komunikace  
SO 151 Dopravní opatření pro stavbu v ulici Karla Čapka  
SO 201 Most přes potok Liduška  
SO 411 Přeložky kabelů nn ČEZ Distribuce  
SO 431 Úprava veřejného osvětlení  
SO 451 Přeložky SEK Telefonica CR

## **3. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Uspořádání staveniště odpovídá charakteru stavby. Jedná se o přestavbu propustky na mostní objekt. Stavební jáma bude vytvořena v tělese silnice. Staveniště bude odvodněno gravitačně do stávající vodoteče.

Provoz po silniční komunikaci bude uzavřen po celou dobu stavby.

## **4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ**

Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Charakter komunikací a využívání území zůstane zachován.

Pro dočasné deponie a mezisklázky materiálu lze využít stávající těleso silnice. Další pozemky si v případě potřeby zajistí zhotovitel předmětné stavby na svoje náklady.

## **5. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště (plochy případně jiné objekty zařízení staveniště) bude řešeno zhotovitelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby a v souladu s možností provozu stávajících zařízení a objektů v době realizace s ohledem na dopravní situaci.

## **6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Pro provedení výkopových prací bude nutné zabezpečit stavební jámy proti vniknutí vody z potoka Liduška pomocí pažení z ocelových štětovnic nebo zřítit hrázky a provizorní obtok vody. Další podmínky na postup výstavby nejsou stanoveny.

## **7. MOŽNÉ NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE ENERGIÍ A VODY**

Voda – cisterny s vodou.

El. energie – elektrocentrála.

## **8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

V rámci stavby bude nutné uložit přebytečný výkop, odtěženou konstrukci vozovky a vybouraný beton. Zhotovitel stavby tento odpad uloží na skládky k tomu určené a doklady o uložení předá investorovi stavby.

## **9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístupy na staveniště budou po stávající komunikaci. Zhotovitel stavby musí používané komunikace udržovat ve sjízdném a čistém stavu.

## **10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem (oplocení) s přihlédnutím k místním podmínkám.

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedošlo ke znečištění složek životního prostředí, zejména vody a půdy, závadnými a nebezpečnými látkami.

## **11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Pravidla BOZP a povinnosti jednotlivých účastníků výstavby z hlediska vyloučení bezpečnostních rizik v průběhu provádění staveb jsou zakotvena v zák. č. 309/2006 Sb. a prováděcí vyhlášce NV 591/2006. Podrobnosti stanoví plán BOZP. Objednatel stavby musí zajistit výkon koordinátora BOZP v průběhu výstavby.

## **12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Řešení přechodného dopravního značení včetně vyznačení objízdné trasy je podrobně řešeno v rámci stavebního objektu SO 151 Dopravní opatření.

V Hradci Králové, červen 2013

Ing Vladimír Píša